

九州旅客鉄道株式会社（JR九州）様

-九州新幹線 新水俣駅-

乗降客の状況を鮮明なHD映像で表示。
新幹線ホームの安全確認確保に貢献する
車掌用HD監視カメラシステムが活躍。

池上通信機は、九州新幹線 新水俣駅に車掌用HD監視カメラシステムを納入しました。新規に納入したHD監視カメラは、高感度フルHDとワイドダイナミック機能を両立させ、逆光環境でも高精細な映像が再現できるISD-220HDが9台。レンズ調整が容易な前面開閉タイプの鉄道向け屋外用カメラハウジングTY-587に収納し、新幹線ホーム各所に設置しています。

上り線（博多方面）ホームに設置したカメラは3台。最後尾車両に乗り降りする車掌の眼前に設置したモニタ架台で、車掌が目視で確認できない車両の出入り口状況を確認しています。下り線（鹿児島中央方面）では、6両編成と8両編成の車両が到着するため、モニタ架台を2式設置し、車両出入り口を監視する2台のカメラ映像をそれぞれ表示するシステムとしています。また、上り列車と下り列車が入線する上下兼用線ホームもあり、最後尾車両位置、車両編成を考慮して、カメラ設置位置、複数のモニタ架台の設置などを行い、安全確認に万全な配慮を施しています。



車両出入口の状況をチェックするモニタ架台

ISD-220HDはHD-SDI出力に加え、HD-VLC出力を用いることで最長300mまで視覚的に劣化の無い映像伝送が可能。先頭車両乗降口状況を確認するカメラと最後尾車両の車掌乗降口に設置されたモニター架台までの長い距離を信号増幅することなくHD映像を伝送しています。各モニター架台に収納したモニターは鉄道向けに開発された15型高輝度液晶カラーモニターFCM-E1500HD。LEDバックライトにより高輝度(800cd/m²)、広い視野角(上60°、下80°、左右80°)を実現しているほか、架台自体にも照明や周囲の映り込みを軽減する処理を施した低反射パネルを使用するなど、日照具合によって映像が見えにくくなる状況を防いでいます。また、軌道条件の信号等と連動しモニター映像のON/OFFを行うなど、これまでの鉄道導入実績をベースにした各種機能を盛り込んでいます。

池上通信機は、今までの鉄道各社の納入により積み上げてきたノウハウをベースにしたシステムで九州新幹線の各駅(新大牟田、新玉名、新八代、出水)に車掌用HD監視カメラシステムを納入してきました。これからも鉄道の安全確認確保に貢献する製品、システムでお客様の声に応えてまいります。

ISD-220HD
高感度フルHDカメラ



FCM-E1500HD
鉄道向け15型液晶モニター



改札ロビーにもカメラを設置し、乗降客の安全を見守っています。

九州新幹線(鹿児島ルート)

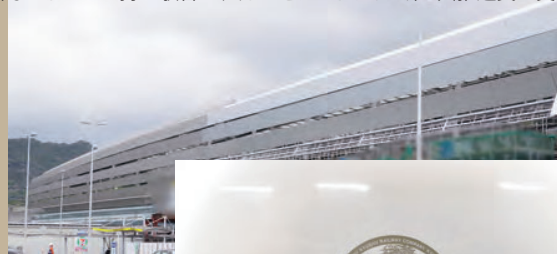
新大阪まで直通運転



※九州旅客鉄道株式会社
(JR九州)様ホームページより引用

新水俣駅

新水俣駅(新幹線駅舎)は、単式ホーム1面1線と島式ホーム1面2線、合計2面3線のホームを持つ高架駅。通過列車の待避、および折り返し運転ができる構造となっています。斬新なフォルムを持つ駅舎は、くまもとアートポリス第9回推進賞を受賞しています。



池上通信機株式会社

〒146-8567 東京都大田区池上5-6-16

URL:www.ikegami.co.jp

お問い合わせ先 ● 営業本部 TEL:03-5748-2211 ● 大阪支店 TEL:06-6389-4466 ● 名古屋支店 TEL:052-705-6521 または下記営業所へ
□ 札幌 TEL:011-231-8218 □ 仙台 TEL:022-292-2420 □ 福岡 TEL:092-451-2521

SH136A203-SELF
(2020年3月制作)